

Lyhyt akseliväli

Lyhyt akselivälisessä mallissa Ford Transitin erinomaisen käytännöllisen tavaratilan 6,05-7,94 m³ tilavuus* ja yli 1100 kg kantavuus tarjoavat loistavan vaihtoehtoon moniin kujeituksiin.

SWB

- 2450 millimetrin kuormapituus
- Kokonaiskantavuus yli 1100 kg
- Valinnaisesti etuveto, takaveto tai AWD-neliveto
- Valinnaisesti matala katto tai puolikorkea katto
- Kuormatila 240 x 120 cm:n rakennuslevylle
- Kuormatila jopa kolmelle 1,2 x 0,8 metrin eurolavalle



Kolme teräsrakenteista kattokorkeutta tekevät Ford Transit MWB:stä erittäin monipuolisen vaihtoehtoon. Suurimmillaan tavaratila on 10,31 m³ ja kantavuutta yli 1600 kg.

Keskipitkä akseliväli

MWB verrattuna SWB:hen

- 400 millimetriä suurempi kuormapituus
- Suurempi kuormatila
- Korkeampi ja leveämpi sivuovi
- Suurempi kantavuus

Ford Transit MWB

- 2850 millimetrin kuormapituus
- Kokonaiskantavuus n. 1100–1500 kg
- 6,88–10,31 kuutiometrin kuormatila*
- Valinnaisesti etuveto, takaveto tai AWD-neliveto
- Valinnaisesti normaali, puolikorkea tai täysikorkea katto
- Kääntöympyrä (renkaasta mitattuna) 11,9 metriä

*Mittaus SAE-menetelmällä, mitattuna kokonais kuutiometri.



SWB matala katto.



SWB puolikorkea katto.



Kolme 1,2 x 0,8 metrin eurolavaa.



MWB matala katto.



MWB puolikorkea katto.



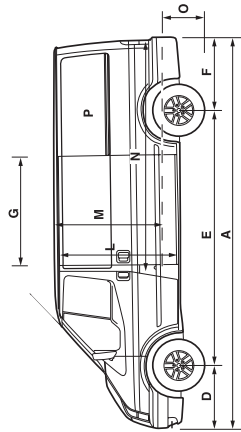
MWB täysikorkea katto.



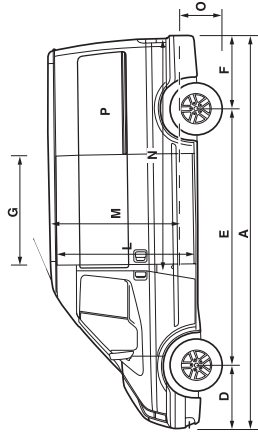
Nejää 1,2 x 0,8 metrin eurolavaa.



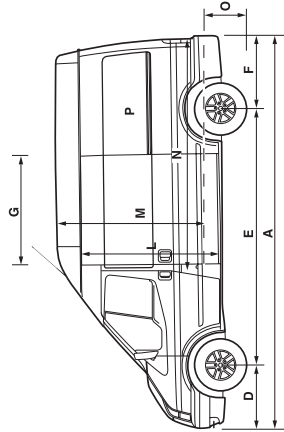
Ford Transit Van M Matalalla katolla



Ford Transit Van M Puolikorkealla katolla



Ford Transit Van M Täyskorkealla katolla



Mitat (mm)

	M Van matala katto		M Van puolikorkea katto		M Van täyskorkea katto	
	Eluvelo	Takaveto/AWD	Eluvelo	Takaveto/AWD	Eluvelo	Takaveto/AWD
A Kokonaispituus (ilman astinta, jos asennettu)	5230	5230	5230	5230	5230	5230
B Kokonaisleveys (peilien kanssa/ilman peilejä)	2374/1974	2374/1974	2374/1974	2374/1974	2374/1974	2374/1974
C Kokonaiskorkeus	1987-2047	2302-2383	2390-2397	2532-2594	2602-2611	2602-2611
D Auton edestä etupyörrän keskiköön	933	933	933	933	933	933
E Akseliväli	3300	3300	3300	3300	3300	3300
F Auton takaa takapyörrän keskiköön	997	997	997	997	997	997
G Siuoven leveys	1250	1250	1250	1250	1250	1250
H Takavoven leveys	1540	1540	1540	1540	1540	1540
I Tavaran leveys pyöränkaaren välissä	1390	1390	1390	1390	1390	1390
J Takavoven korkeus	1370	1666	1566	1896	1796	1796
K Tavaran leveys	1762	1762	1762	1762	1762	1762
L Tavaran sivuoven korkeus	1352	1600	1500	1600	1500	1500
M Tavaran korkeus lattiasia kattoon	1430	1745	1645	1985	1885	1885
N Tavaran suurin piltuus	2850	2850	2850	2850	2850	2850
O Kuormauskorkeus	535-596	705-715	535-596	705-715	535-596	705-715
P Kuormalla	7.44/6.45 (m ³)	9.07/7.78 (m ³)	8.55/7.34 (m ³)	10.31/8.85 (m ³)	9.79/8.40 (m ³)	9.79/8.40 (m ³)

Kääntöside

Renkaasta

Korin reunasta

11,9

11,9

12,5

12,5

11,9

11,9

12,5

12,5

Avain: Kaikki mitat millimetreinä normaaliarvoille ilman lisävarusteita ja huomiolluna luotannon poikkeamavaruuksiin. Korkeusmitat ilmaisevat ääriarvot täysin kuormatusta mallista pienimmällä kantavuudella suurimpaan kantavuuteen ilman kuormaa. Kuvat ovat vain viitteellisiä eväkiä soveltu tarikkaan mitoitukseseen. **Tavaratilan mitat** SAE/VDAM-tilausten mukaisesti kuormatusta. **VDA-menetelmä** Menetelmän käyttäjä on Verbund der Automobil Industrie (VDA), Saksa. Ilmoitettavat arvot saavutetaan täyttämällä ajoneuvon tavaratilan tilran tilavuusilma kappaleilla, joiden mitat ovat 200x100x50 mm. Tavaratilan matruvien kappaleiden yhteismäärä lasketaan ja niiden yhteinen tilavuus määritetään kuulometreiksi. **SAE-menetelmä** SAE (Society of Automotive Engineers) mittaa tilavuuden yksikertaisesti määrittämällä, paljoko hienorakeista aineesta, kuten heikkää tai ritsiä, voidaan sijoittaa tavaratilaan. **Ford** suosittaa VDA-menetelmän käyttöä, koska se antaa mahdollisimman totuudenmukaisen kuvan tavaratilaista, joka on asiakkaan käytettävissä.

Painot ja kantavuudet

Voiman-siirto	Kanta- vuus (kg) ^a	Koko- nais- paino (kg) ^b	Oma- paino (kg) ^c	Suurin salittu etuakseli- massa (kg)	Etu- akselin oma- paino (kg)	Suurin salittu taka- akseli- massa (kg)	Taka- oma- paino (kg)	Veto- pyöräs- tön välitys- suhde	Suurin yhdis- telmä- paino (GTM) (kg)	CO ₂ päästöt (g/km) ^d	Polttoaineen kulutus l/100 km ^e	Kau- punki	Maah- tie	Yhdistetty
300 MWB Van Matalalla katolla														
2.2 TDCI 100 hv (74 kW)	FWD	1302	3025	1723	1600	1116	1760	607	4.36*	5225	198	8.9	6.7	7.5
2.2 TDCI 125 hv (92 kW)	FWD	1302	3025	1723	1600	1116	1760	607	4.36*	5225	198	8.9	6.7	7.5
2.2 TDCI 140 hv (103 kW)	FWD	1302	3025	1723	1600	1116	1760	607	4.36*	5225	204	9.0	7.0	7.7
350 MWB Van Matalalla katolla														
2.2 TDCI 125 hv (92 kW)	FWD	1740	3500	1760	1750	1129	2250	631	4.93*	5500	209	9.2	7.2	7.9
2.2 TDCI 140 hv (103 kW)	FWD	1740	3500	1760	1750	1129	2250	631	4.93*	5500	209	9.2	7.2	7.9
355 MWB Van kevyt kuorma-auto Matalalla katolla														
2.2 TDCI 125 hv (92 kW)	FWD	1790	3550	1760	1750	1129	2250	631	4.93*	5500	209	9.2	7.2	7.9
2.2 TDCI 140 hv (103 kW)	FWD	1790	3550	1760	1750	1129	2250	631	4.93*	5500	209	9.2	7.2	7.9

MWB = Keskipitkä akseliväli, **FWD** = Etuveto, **RWD** = Takaveto, **AWD** = Neliveto, **Kantavuus** = Kokonaispaino, josta on vähennetty omapaino, ***CDPF**-huikkasuodattimella. **Kokonaispaino** = Suurin sallittu ajoneuvon kaiken kattava kokonaispaino – esim. ajoneuvo, kuorma, varusteet, polttoaine, öljy, vesi, kuljettaja ja miehistö. ***Ompaino** = Auton läysi paino kaikkein varustetuimena ajoneuvona, mutta ilman kuljettajaa, kuormaa tai miehistöä. Kaikki tässä esitetyt ilmoitellut omapainot ovat tuotannon poikkeamavaruuksiin ajoneuvoille, joihin on asennettu vähimmäisvarusteet. Varusteiden paino kasvatetaan omapainoa ja pienentää vastavastavasti kantavuutta. **Yhdistelmäpaino GTM** Suurin sallittu yhdistelmän paino (ajoneuvo, kuorma ja perävaunu). ***Kaikki CO₂ päästöt** ja polttoaineenkulutus l/100 km on mitattu direktiivin 80/1268/EEC tai asetuksen (EY) 715/2007, muutettu asetuksella (EY) 692/2008, teknisten vaatimusten ja määritysten mukaisesti. Polttoaineenkulutus ja CO₂-päästöt ovat ajoneuvotyypille, eivät yksittäiselle autolle. Käytetty standardimukainen testausmenetelmä ja mallitietä vertailun ajoneuvotyypin ja valmistajan välillä. Tämä tieto ei ole perustana tai oikeuta mihinkään ajoneuvon kokeeseen koskevien mallin päästöjä tai polttoaineenkulutusta. Todelliset kulutustulokset saattavat vaihdella, koska nihin vaikuttavat auton varusteet, ajokäyttäytymisen sekä lähteiden (kuten ilmastointilaitte) käyttö sekä muur-ek-tekniset tekijät. **HUOMI!** Kaikki taulukon luvut ovat alustavia testituloksia.